

知っているようで知らない 住友理工の仕事

第一話 自動車用防振ゴム

住友理工 広報部

おい 友井さん
今いいかな？

あ
はい！

広報部の新入社員
友井 理子

ここにきて
一か月たつけど……
少しは慣れた？

友井の先輩
久住 茂

はい！
絶好調です！

相変わらず
元気いなー

書類を
整理する！

そろそろ友井さんにも
仕事を任せようと思って
これを用意したんだ

社内報企画
「知っているようで知らない
……住友理工の仕事」
…ですか…？

自分の会社のことだけど、
自部署以外のことは意外と
知らない社員が多いからね

今月から
各事業部取材した記事を
掲載しようと思うんだ

〇〇部

〇〇部

君は何を
作るの？

君はなにを
作るの？

まずは
自動車用防振ゴムについて
載せようと思ってる



ってことは…



私が取材して
記事を？

他に誰がいるんだ？

住友理工の自動車用防振ゴムって
いったら、世界でトップシェアを誇る
うちの主力製品！ きっと面白い話が
聞けるはず！

お、おちついて…

お、おちついて…

まったく…

どうなるか
見ものだね

住友理工防振事業部

広報部の
友井です！

話は聞いているよ
うちの仕事について
取材したいんだって？

どうも！

防振事業部課長
吉田

防振事業部
南沢

防振事業部
鈴木

久住から聞いてるよ

友井さんは
すごく優秀なんだってね

あはは
そんな…

それに会社の全部署の
勉強をしてるらしいね

防振ゴムについても
予習してるって
聞いたよ

久住さんもしかして…
ハードル
あげてる!?

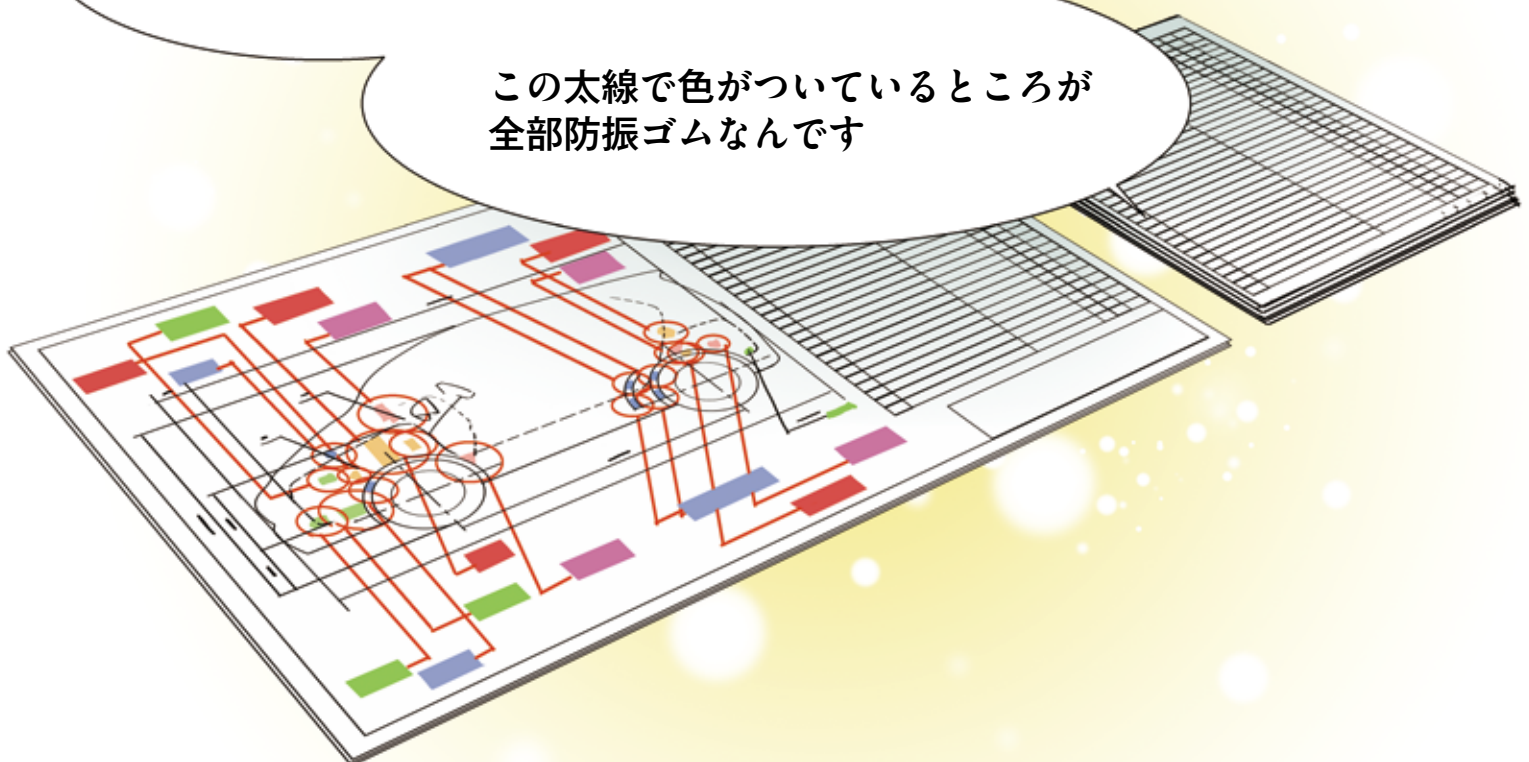
な、
なんかちょっと
おかしい！

今日はどんな
質問をしてくれるか
楽しみに
してたんだよ！



これが防振ゴムを
取り付ける全体図です

この太線で色がついているところが
全部防振ゴムなんです



ええ!!
これ全部ですか?

おっ!!

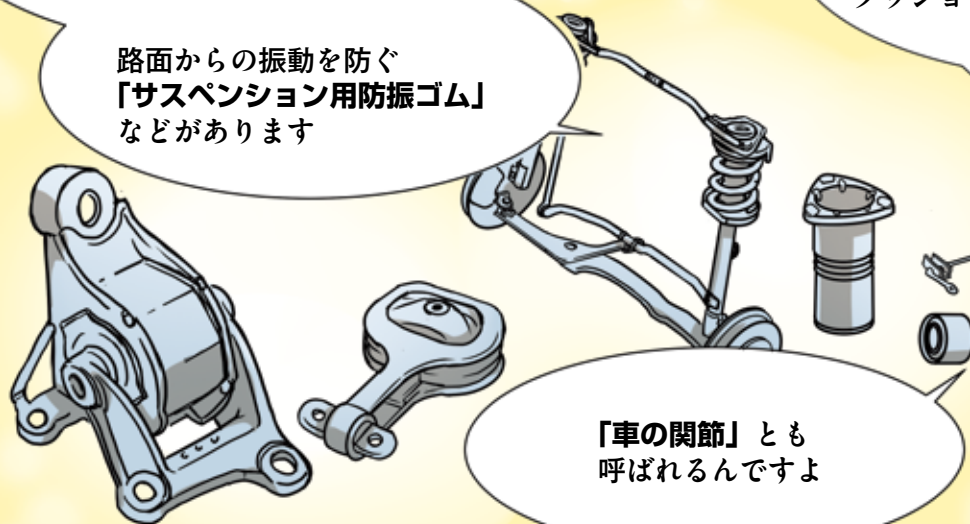
40種類以上の防振ゴムが
入っている車種も
あるんですよ

40!?

そんなに!?

いろんな分類があるけど
分かりやすいところでは
エンジンからの振動を防ぐ
「エンジンマウント」や

路面からの振動を防ぐ
「サスペンション用防振ゴム」
などがあります



「車の関節」とも
呼ばれるんですよ

防振ゴムは、
車体と部品の間につけられることが多く、
いろんな方向へ曲がったり、
クッションの役割も担うので

あ!
エンジンマウントは
聞いたことがあります!

あれ、予習ばっちり
なのでは?

ホソリ

!?

すみません
わかんないです!

ごめんごめん
冗談だよ

まずはサスペンション用
防振ゴムから説明しようか

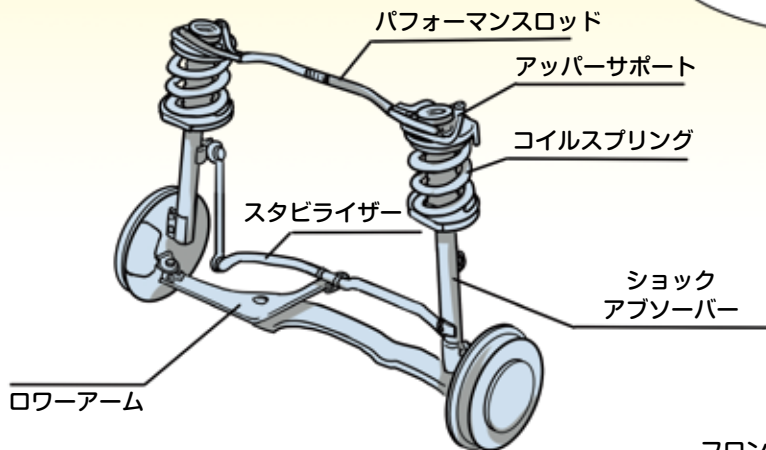
取材なんぞ

!!

サスペンション用防振ゴムの一番の役割は路面からの振動を吸収することです

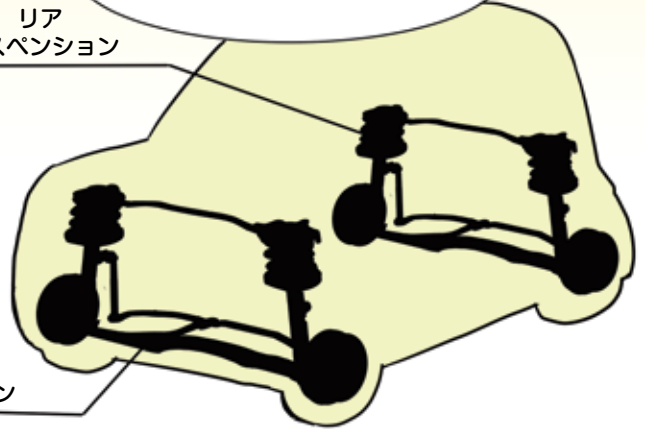
タイヤを通して伝わってくる路面からの振動を吸収し

車体に伝えないようにします



リアサスペンション

フロントサスペンション



あ、あの…
この部品（ブッシュ）は
何の振動を防いで
いるんですか…？

このブッシュは
アームと車体の間について

タイヤからアーム、車体へと
伝わる振動を防ぐんだ

おー！

防振“ゴム”なのに
金属がくっついて
いるんですね？

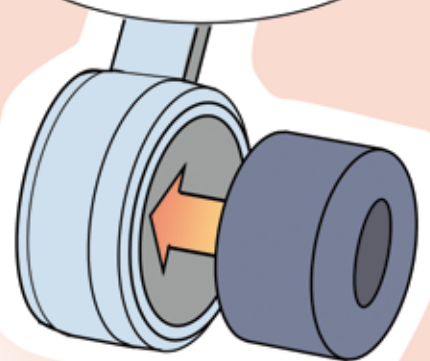
おっ
いいところに
気が付いたね

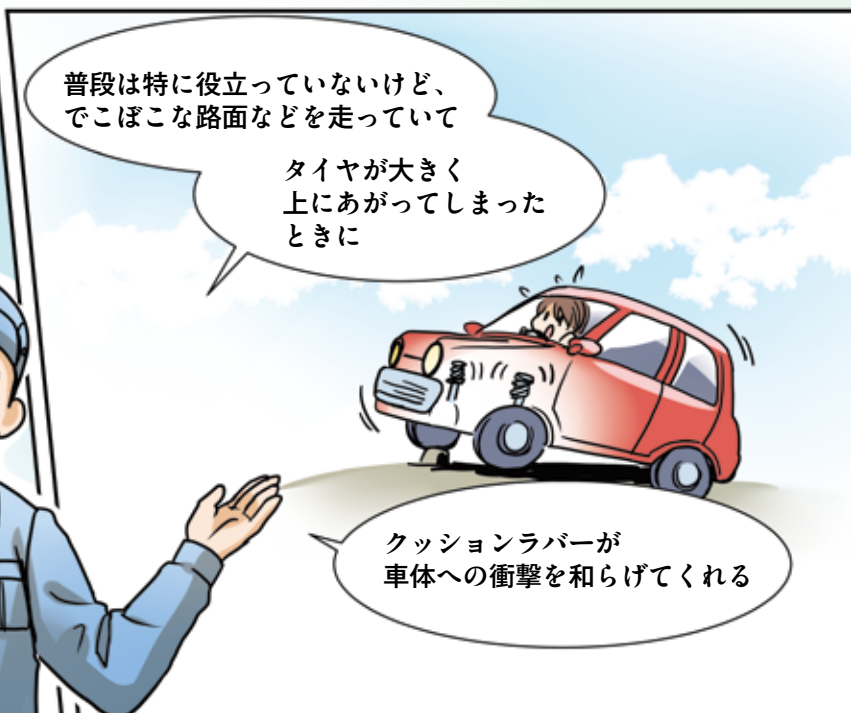
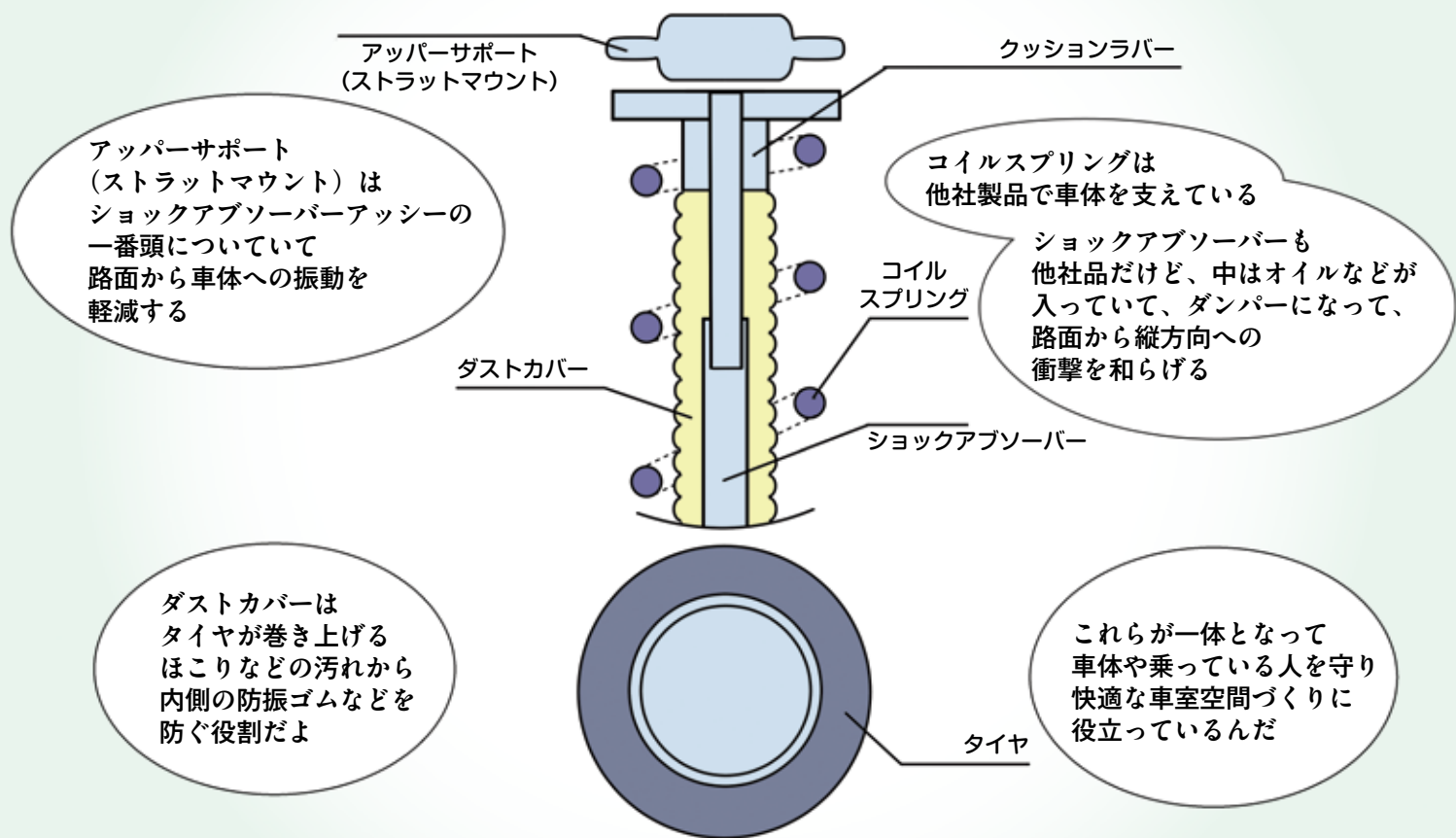


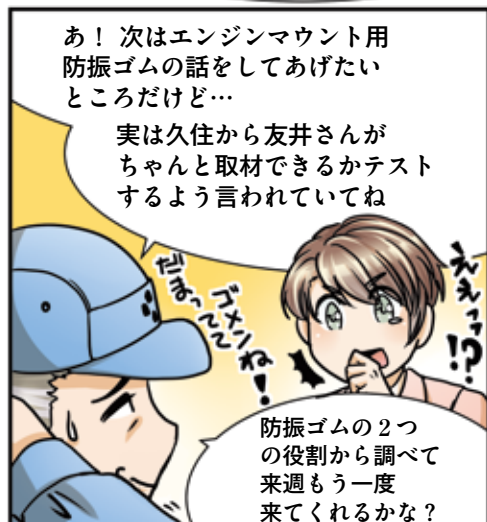
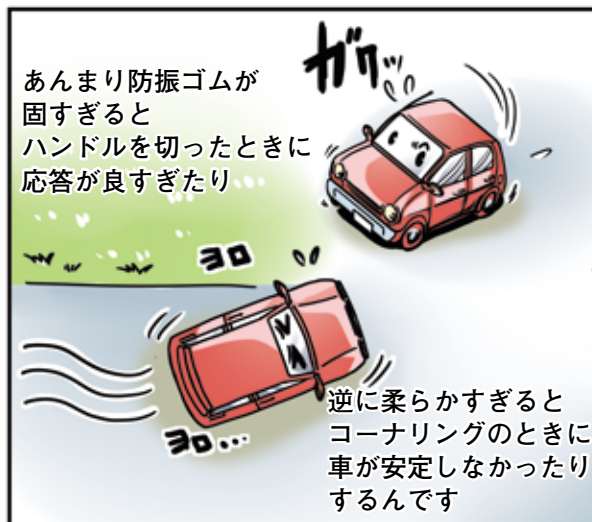
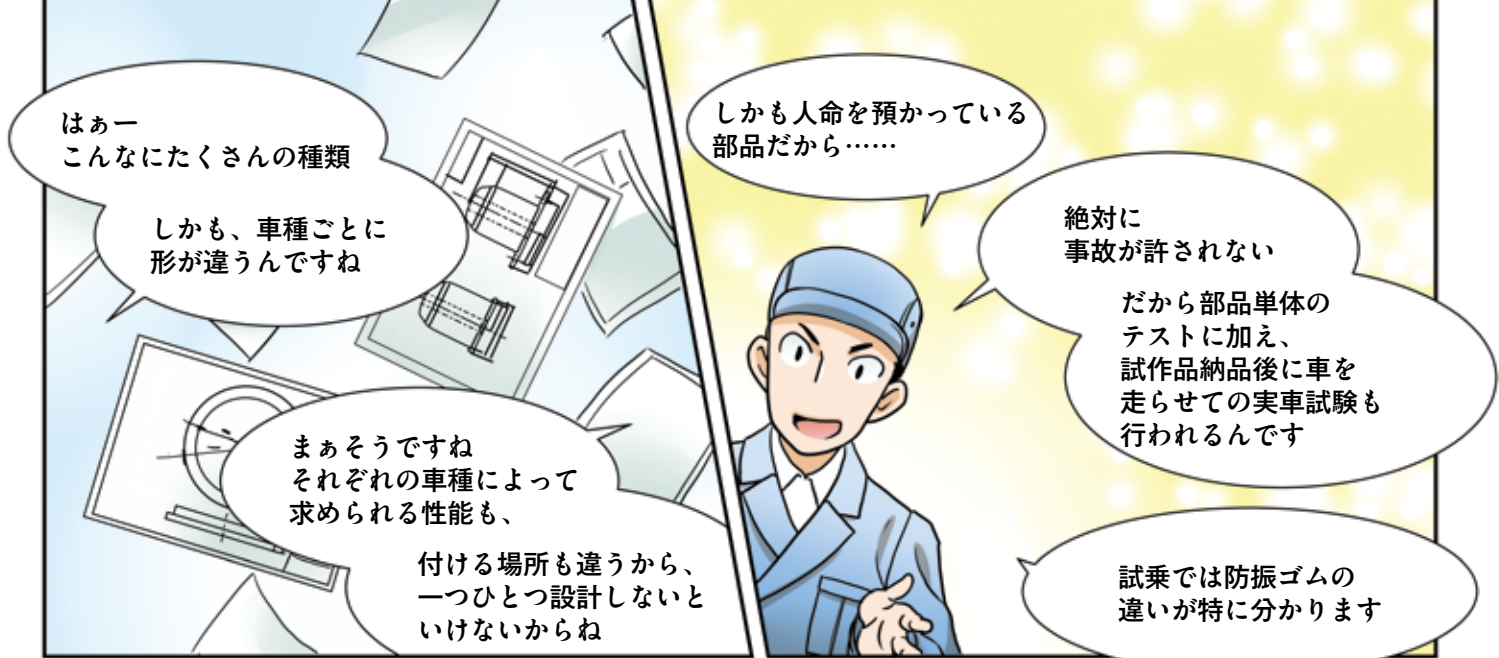
『防振ゴム』って
ゴムと金具を
一体成型した部品で

実は金具も大きな役割を
果たしているんだ

ゴムだけでは他の
車の部品と接続できないし、
この技術（接着）も大切な
当社のノウハウなんだ







しっかり調べて…

次は良い取材を
するんだから！！

