

知っているようで知らない

住友理工の仕事

第15回 新製品 将来の製品

さあ
着いたぞ

ここは…

うわー

あれ？
どこかで会ったような人が…

やあ
いらっしゃい
友井さんですね

ここは当社の
ミライにつながる
新製品の展示場所

なかなか見ることが
できないものばかりだよ

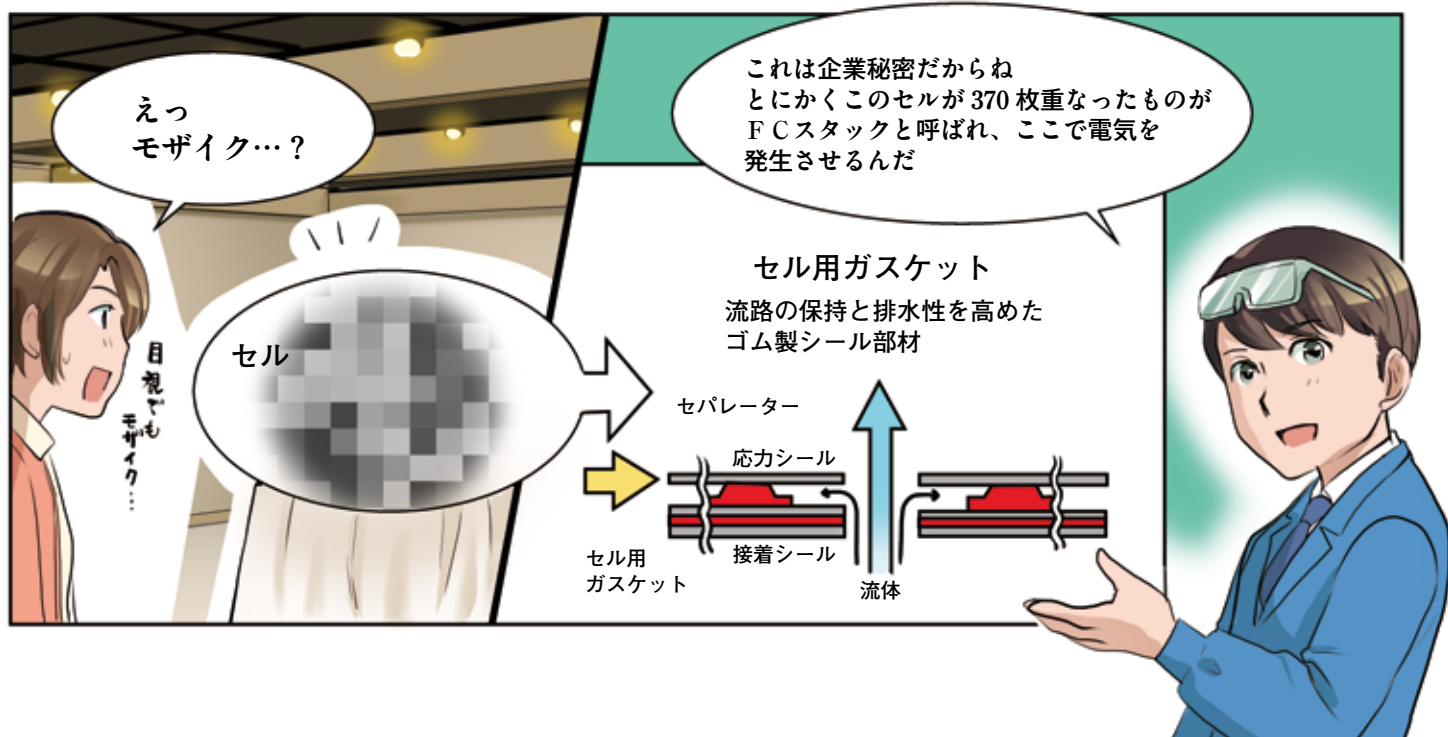
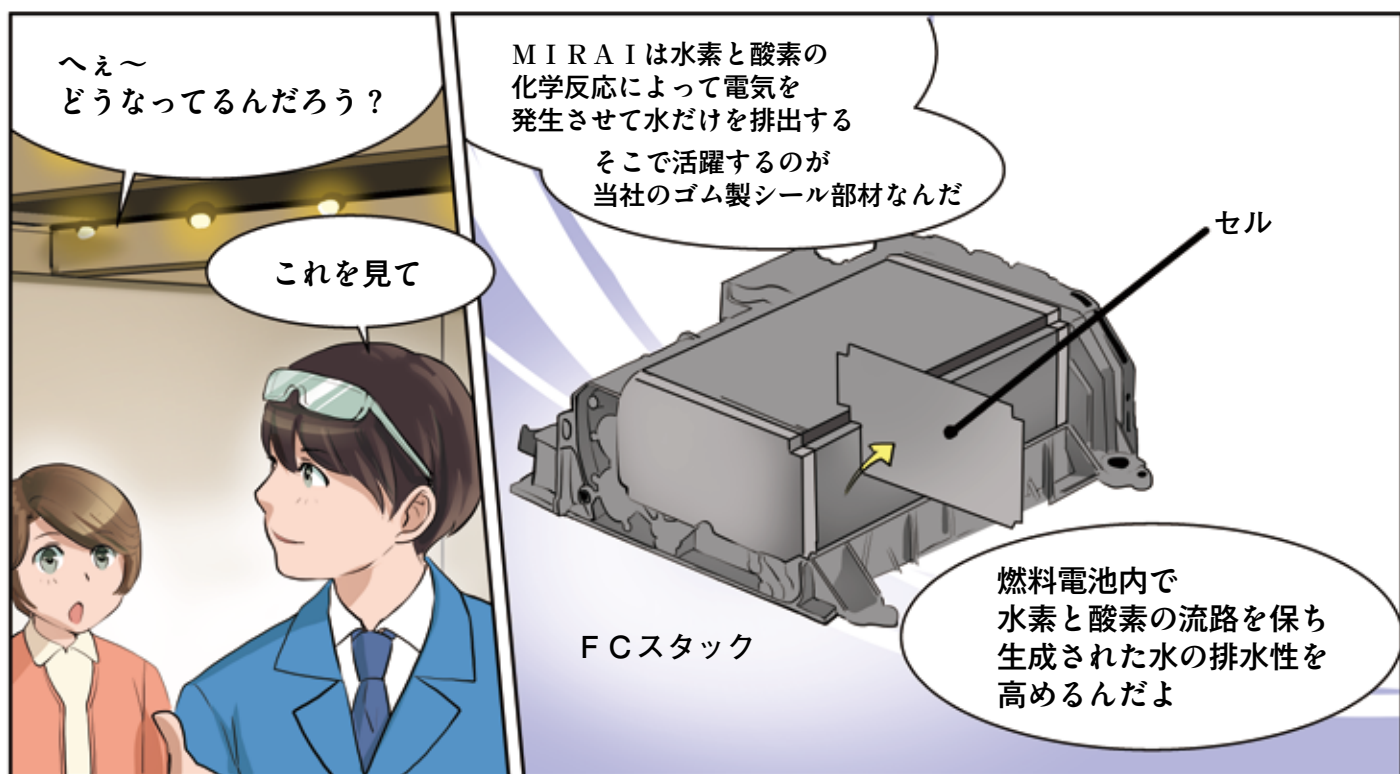
ようこそ！

わっ
よろしく
お願いします

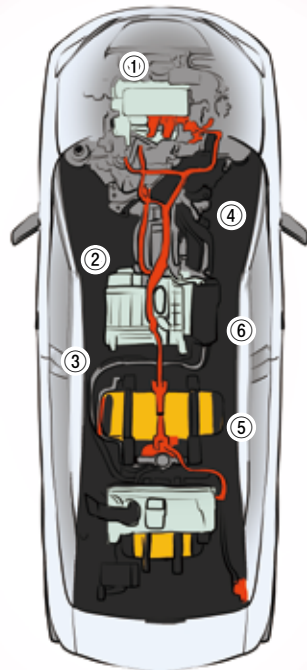
またドア…
一体何があるんです？

まあいいから
入って

先
どうぞ！



もちろん他の製品も
MIRAIに使われているよ



⑤水素タンクの
周りのウレタンも!?

③④水素や水を通すホースも
不可欠ですね!

おいおい
FCVだけでなく
電気自動車 (EV) の
製品も見てくれよ



こちらは日産リーフ?

そう!

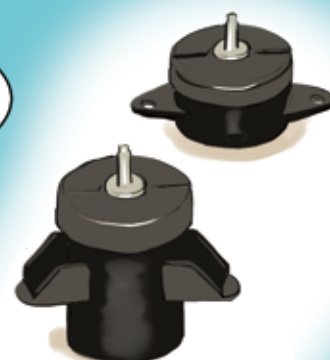
じゃあ
リーフのエンジンマウントが
当社製品なんですか?

チツチツチ

エンジンではなく
「モーター」マウントだ

あっそうか
電気で動くということは

エンジンではなく
モーターですね



EV化が進んでも
モーターをしっかり「支持」し
振動を防ぐマウントは
必要ですね

当然エンジンとモーターでは
振動の性質が異なるから
それにマッチした性能を
持たせているぞ

なるほど
それぞれに合わせて
いるんですね

それも
当社のコアコンピタンス
「高分子材料技術」「総合評価技術」の
なせる「ワザ」なんですね！

そういうこと

友井さん
他にもあるから
どんどんいくよ

あっはい

ありがとう
ございました

ダンパー！

こちらは車体の
骨格などに取り付ける
「ダンパーブレース」です

ダンパーですか

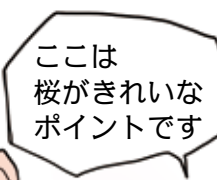
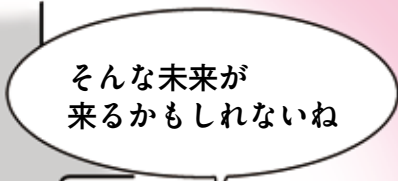
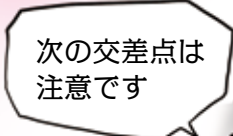
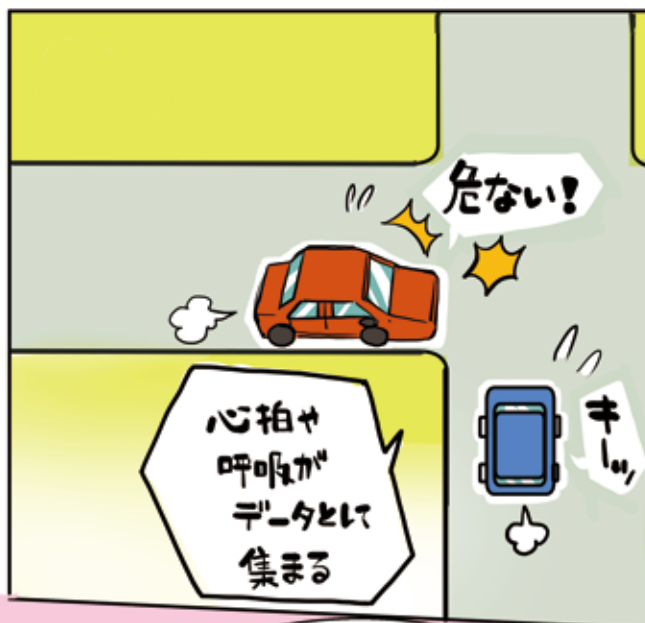
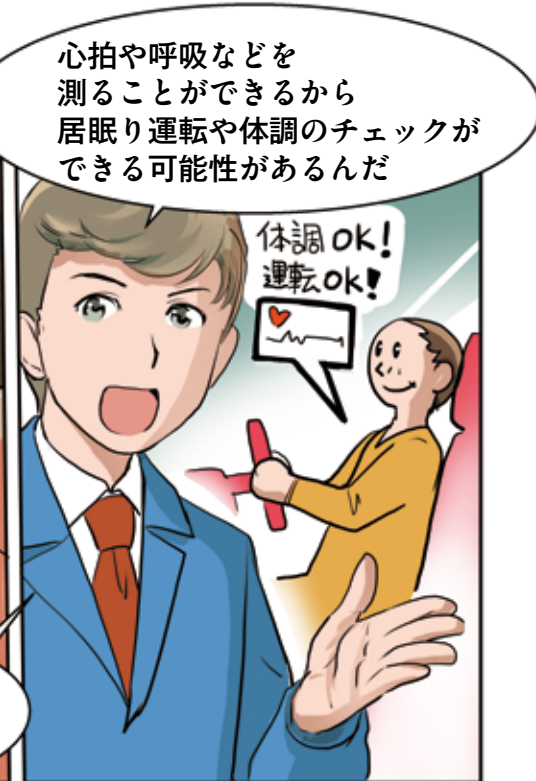
そういえば化工品の
木造住宅用制振装置
「TRC ダンパー」の
ダンパーと名前が
同じですけど

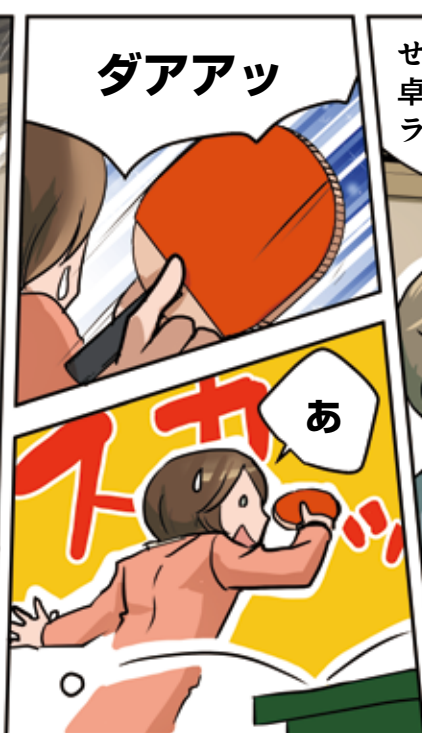
そうそう

高減衰特殊粘弾性ゴムが
内蔵されていて
車体の振動や変形を
熱エネルギーに変えて吸収

そのうえ狭いスペースにも
取り付けられるのよ

これなら将来さらに
コンパクトになっていく
自動車にも活用されますね！







EV・FCV・PHV だけでなく
ドライバーのモニタリングシート
そして自動車以外の分野でも

当社の技術は
今後もいろんなところで
活躍するんですね！

そう！ これからも技術を磨いて
人々の生活に貢献していくんだ！

さーて
友井さん

大規模な改修工事を
必要としない
リフォーム専用の
TRC ダンパーの話も

ロボット用の
非接触型安全センサーが
人と協業化の進む工場で
活躍する話も

聞いてくよね？
3時間ほど…

外装が
セキ

じゃ
あとは友井さん
頑張るね

えっ

えっ

エ——ッ

長かった取材も次で最後？
過去も今も将来も
製品を支え続ける技術とは？